



The European House
Ambrosetti



THINK TANK | MANAGEMENT CONSULTING | LEADERS' EDUCATION | SUMMIT

Regione Liguria: priorità d'azione per la crescita e la competitività del territorio

Riunione del TEHA Club con il Presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti

Valerio De Mollì

Managing Partner & CEO, The European House - Ambrosetti



Agenda dei contenuti

- **L’iniziativa «Liguria 2030»: obiettivi, metodologia e attività**
- Le dinamiche socio-economiche della Regione Liguria: principali *facts&figures*
- Allegato: la visione di dettaglio dell’edizione 2023 del *Tableau de Bord* «Liguria 2030»

L'iniziativa Liguria 2030 è un *Think Tank* permanente e di alto profilo che ha lo scopo di...

- Elaborare una vincente **VISIONE PER IL FUTURO** della Liguria, incentrata su nuove traiettorie e attivatori di sviluppo
- **Ingiaggiare attivamente i leader** imprenditoriali e istituzionali e la società civile
- Innescare sulle **idee e proposte** dell'iniziativa un processo fattivo per catalizzare consenso e risorse
- Promuovere l'**attrattività** della Regione e dei suoi territori e la loro **apertura**, anche internazionale

Liguria: dal mare alla vita

Valorizzazione e preservazione
della persona e del territorio

Filiere economiche industriali
e tecnologiche

Sostenibilità e innovazione

Valorizzazione delle infrastrutture
e della risorsa mare

Liguria 2030 è una piattaforma di progettazione, ingaggio e comunicazione

OSSERVATORIO TERRITORIALE

- **Tableau de Bord strategico**
- **Modello proprietario sul PNRR**
- **Osservatorio sulle infrastrutture del territorio**
- **Sette Rapporti annuali pubblicati**

DOSSIER TEMATICI

- Investimenti infrastrutturali e impatti per lo sviluppo
- Censimento e valorizzazione del patrimonio territoriale
- Modelli di mobilità avanzata e Maas
- Progetti e sperimentazioni portuali
- Tassonomia per la sostenibilità

BENCHMARKING NETWORK INTERNAZIONALE

- **88 best practice** nazionali e internazionali analizzate:
 - 14 Paesi
 - 8 Regioni
 - 66 Città

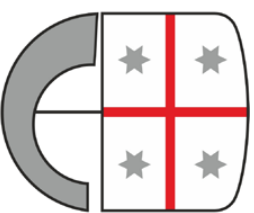
INDIRIZZI DI PROGRAMMAZIONE E PROPOSTE OPERATIVE

- Sistema dei porti liguri come "Capitale" dell'**Economia del Mare**
- Qualità della Vita, **Turismo e Sostenibilità**
- Innovazione, ricerca e **Alta Tecnologia**
- Modello «**Liguria 5.0**»

STAKEHOLDER ENGAGEMENT E COMUNICAZIONE

- **7 Forum annuali "Liguria 2030"**
 - **>2.000 business leader** e Vertici istituzionali
 - **>150 Relatori**
 - **>20 testimonial** internazionali
- **30 riunioni di confronto e tavoli tematici** con la classe dirigente
- Campagna integrata di **comunicazione** **#Liguria2030**

Le Istituzioni e la *business community* coinvolti nell'iniziativa « Liguria 2030 »



REGIONE LIGURIA



Fondazione
Compagnia
di San Paolo



BANCA CARIGE



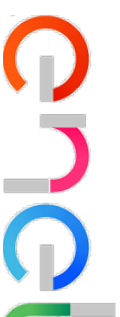
Camera di Commercio
Genova



LEONARDO



RINA



alitalia
cisco



COMUNE DI GENOVA



Città di
IMPERIA



ExxonMobil Brands
PSA GENOVA PRÀ

ERG
EVOLVING ENERGIES



Comune di
Savona



Città della Spezia
Medaglia d'oro al Merito Civile
Medaglia d'argento al Valor Militare



ansaldo | energia

ITALIANA
COKE
GROUP



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Porto di Carrara

EUROPAM

TEHA

HITACHI
Inspire the Next

1921
2021



Ignazio Messina & C.

GG
Gruppo Spinelli
LOGISTICS PROVIDER



MONTALLEGRO



Il Forum Liguria 2030 si è consolidato come un evento di riferimento per discutere le questioni strategiche per il futuro del territorio

NUMERI CHIAVE DELL'EDIZIONE 2023 (7° EDIZIONE):

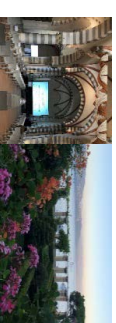
- **200 business leader** e Vertici istituzionali in presenza (numero limitato alla capienza della sala)
- **Cena di gala riservata** ai *Partner* dell'iniziativa e con la presenza di **3 Presidenti di Regione**: Stefano Bonaccini (Emilia-Romagna), Alberto Cirio (Piemonte) e Giovanni Toti (Liguria)
- **4 moderatori e 36 relatori**, tra cui il Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi** e il Sottosegretario al Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale **Giorgio Silli**
- Livello di apprezzamento dei partecipanti tra i più elevati di sempre (**5,3/6**) e il **100%** dei partecipanti ha dichiarato di voler partecipare alla prossima edizione del Forum
- Uscite su **9 testate giornalistiche** nazionali e regionali con oltre **130 articoli e 1,7 milioni di impression** sui social
- Sito *web* dedicato e *streaming* digitale (dal 2020)



7° edizione - 10 luglio 2023
Rapallo – Excelsior Palace Hotel



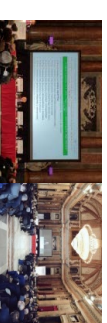
6° edizione - 12 luglio 2022
Palazzo Ducale - *phygital*



5° edizione - 6 luglio 2021
La Cervara - *phygital*



4° edizione - 14 luglio 2020
Palazzo Ducale - *phygital*



3° edizione - 7 maggio 2019
Palazzo Ducale



2° edizione - 8 maggio 2018
Palazzo Ducale



1° edizione - 23 maggio 2017
Palazzo Ducale

Nella settima edizione (2023), «*Liguria 2030*» ha aggiornato l'Observatorio territoriale e sviluppato due *business case*

OSSERVATORIO TERRITORIALE

Aggiornamento del **Tableau de Bord per la programmazione strategica territoriale** utile ad individuare i punti di forza e le aree di miglioramento della Regione in 42 selezionati KPI aggiornati annualmente

Aggiornamento del **modello proprietario per stimare le risorse e gli impatti del PNRR** per la Regione e monitoraggio continuo dei fondi del PNRR e delle progettualità tematiche su cui possono essere allocati

Aggiornamento del **cronoprogramma dell'Observatorio sulle infrastrutture del territorio**, al fine di quantificare i possibili benefici ottenibili dalla Regione dalla loro realizzazione

BUSINESS CASE

PORTUALITÀ

Stima dei benefici del **cold ironing** e dell'**elettrificazione dei porti liguri** per dimostrarne la centralità per l'intero settore della navigazione italiano

MOBILITÀ

Stima dei benefici della **diffusione del Maas e dell'elettrificazione del TPL** nella Città Metropolitana di Genova in termini di emissioni di CO₂, minore congestione e tempo perso nel traffico

Contenuti e attività del ciclo di lavoro 2024



Il percorso 2024 prevedrà dei Tavoli di lavoro tematici nei territori dove presentare e discutere gli approfondimenti contenutistici sviluppati

Tavoli di lavoro per approfondire temi di interesse trasversale al territorio e su cui sviluppare iniziative concrete



Agenda dei contenuti

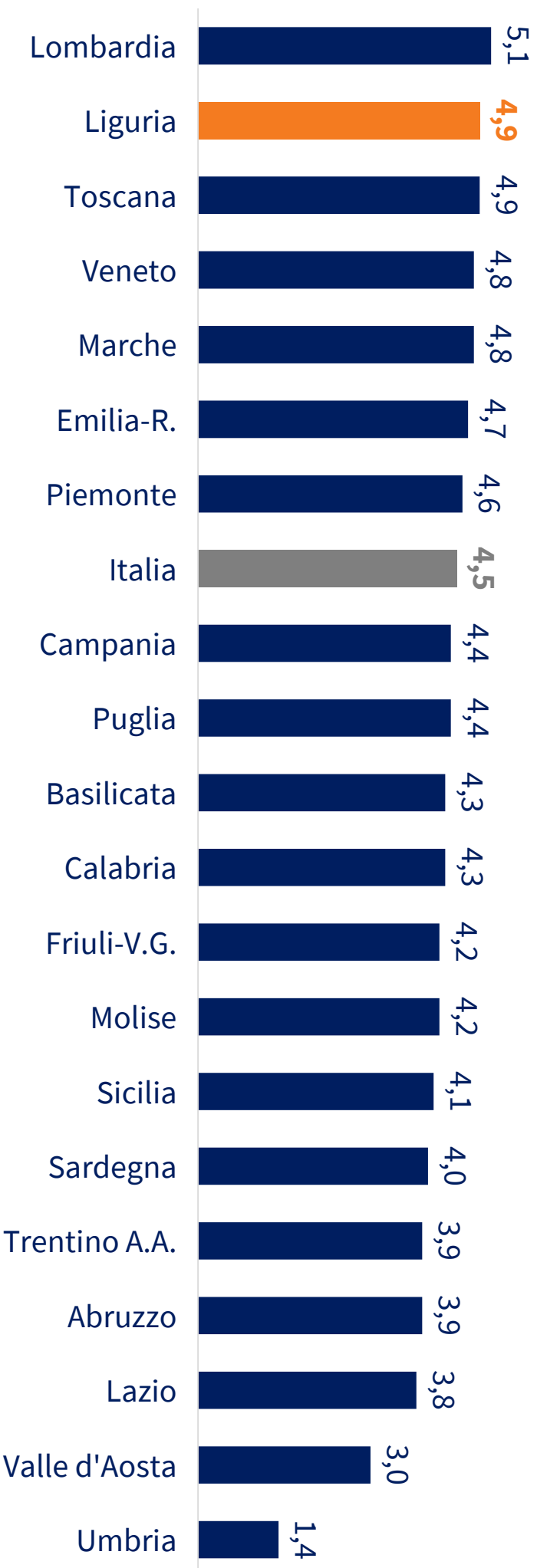
- L'iniziativa «Liguria 2030»: obiettivi, metodologia e attività
- **Le dinamiche socio-economiche della Regione Liguria: principali facts&figures**
- Allegato: la visione di dettaglio dell'edizione 2023 del *Tableau de Bord* «Liguria 2030»

Nell'ultimo triennio 2021-2023 la Liguria ha registrato
tassi di crescita **superiori alla media nazionale:**

1. Nel **2021** il **reddito pro-capite** è cresciuto del **+4,9%** (vs. media nazionale +4,5% e **2° valore in Italia** dopo la Lombardia con +5,1%)
2. Nel **2022** il PIL è cresciuto del **+5,1%** (vs. media nazionale +3,7% e **4° valore in Italia**)
3. Nel **2023** è atteso un tasso di crescita del PIL del **+0,9%** (vs. media nazionale pari a **+0,7%**)

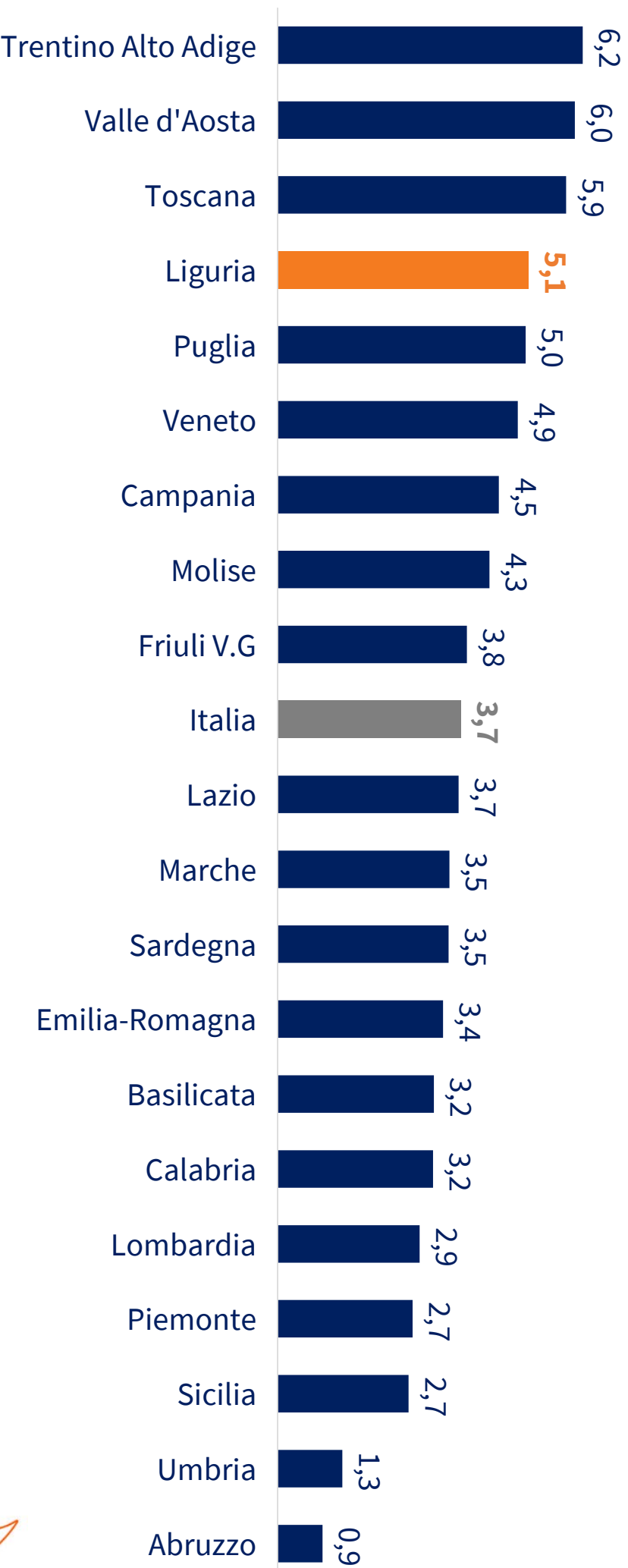
Nel 2021 il reddito *pro-capite* ligure è aumentato del 4,9%, un tasso superiore alla media italiana (4,5%) e 2° solo alla Lombardia (5,1%)

Tasso di crescita del reddito *pro-capite* nelle Regioni italiane
(var. vs 2020), 2021



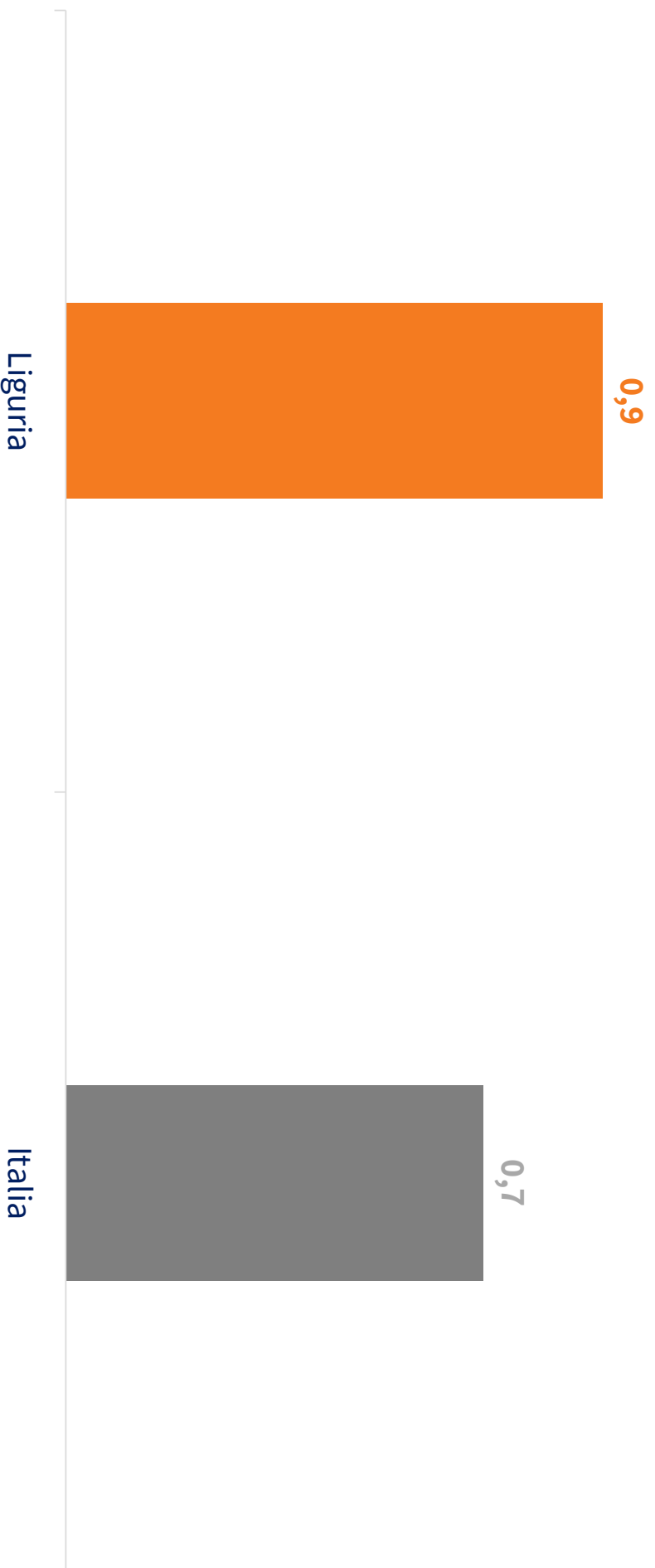
Nel 2022 il PIL ligure ha registrato una crescita (+5,1%) superiore rispetto alla media nazionale (+3,7%) e 4° tra le Regioni italiane

Tasso di crescita del PIL nelle Regioni italiane
(var. vs 2021), 2022



Anche per il 2023 si stima una crescita del PIL ligure superiore alla media nazionale (0,9% vs 0,7%)

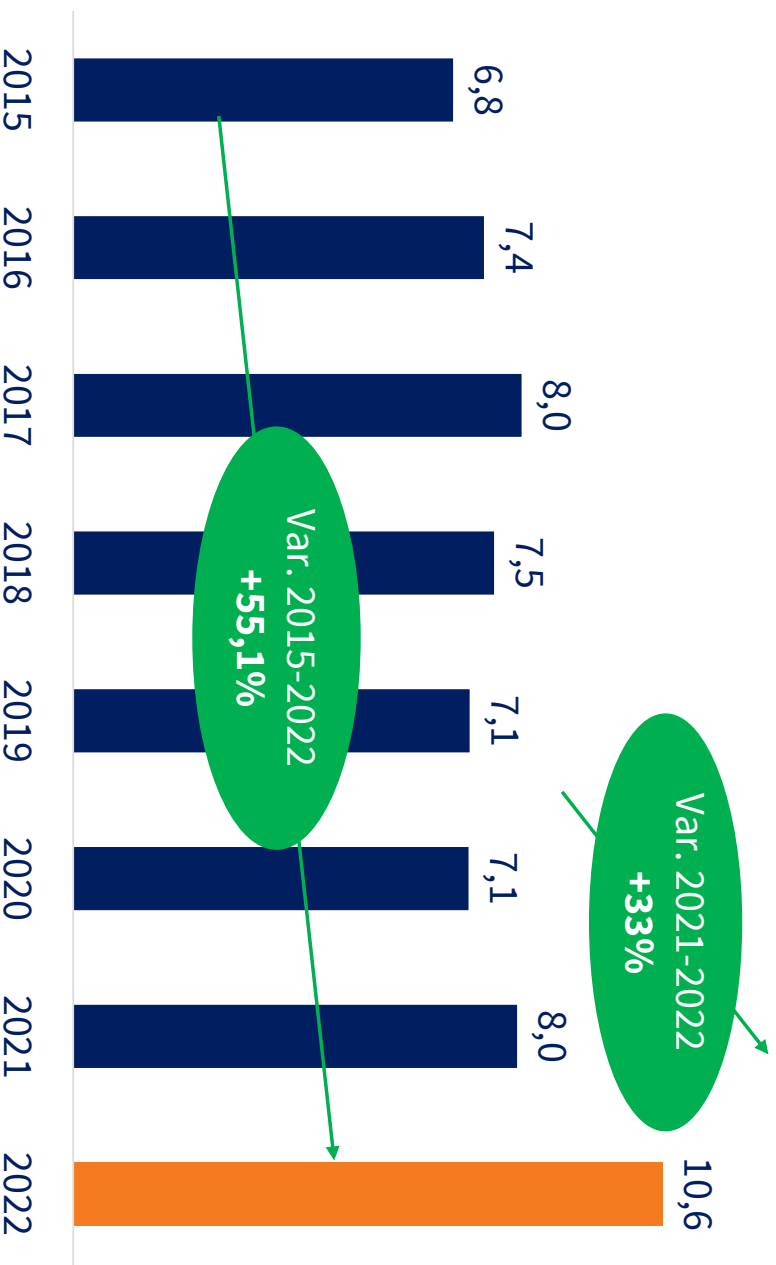
Tasso di crescita del PIL previsto nel 2023 in Liguria e in Italia
(var. vs 2022), 2023



Nel 2022 l'export ligure ha registrato un valore *record*, pari a 10 miliardi di Euro e con un tasso di crescita rispetto al 2021 del 33% vs media Italia 20%

Esportazioni in valore della Liguria

(valori in migliaia di Euro), 2015-2022

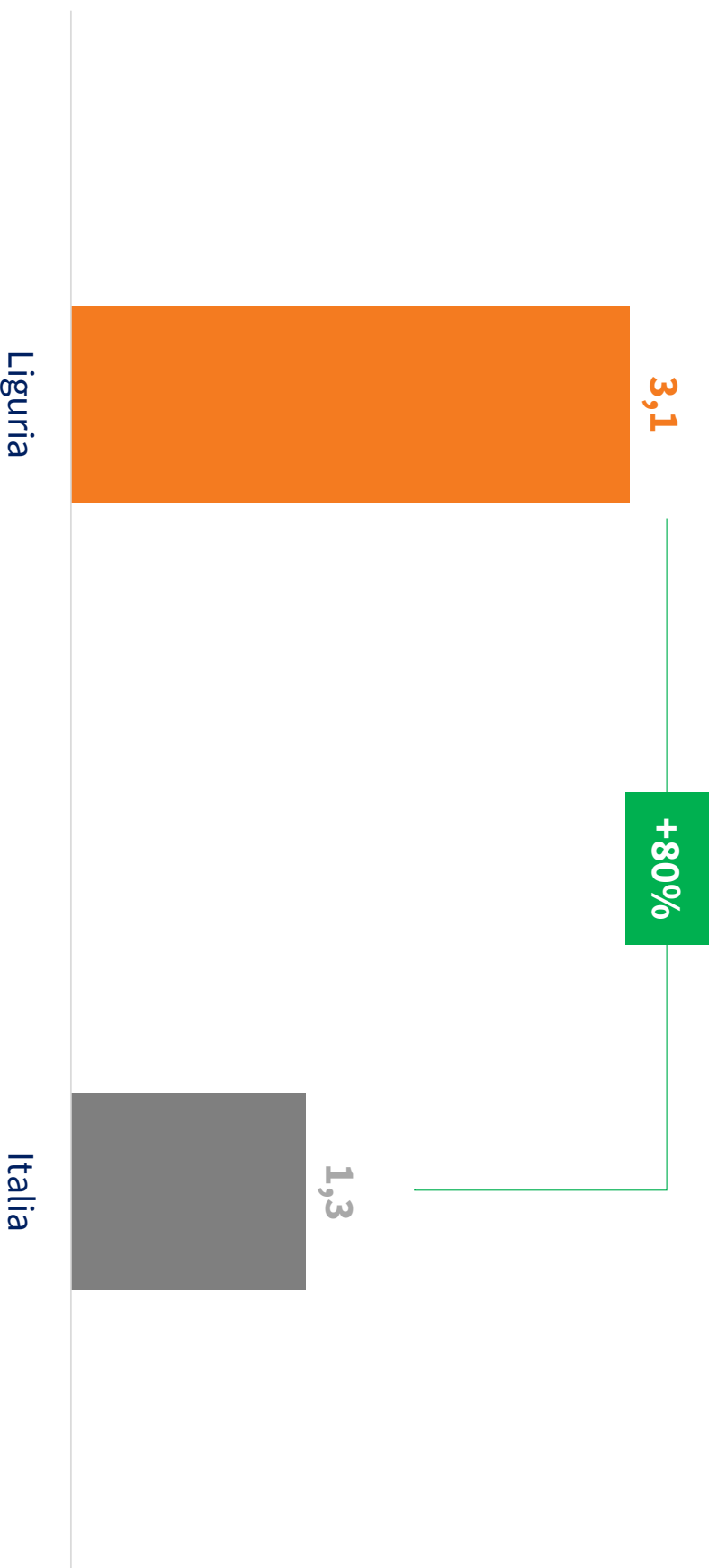


- Nel 2022, l'export ligure ha raggiunto il *record* storico superando i **10 miliardi di Euro**
- Nel periodo 2015-2022 il valore delle esportazioni della Liguria è cresciuto del **55,1%** vs. 51,5% in Italia e 41,7% nel Nord Ovest
- Nel 2022, rispetto al 2021, l'export ligure è cresciuto del **+33%** (vs. media Italia 20%), **5°** valore tra le Regioni italiane e **2°** tra le Regioni del Nord: è il tasso di crescita anno su anno più elevato nel periodo preso in considerazione

Inoltre, nei primi nove mesi del 2023 l'export ligure è cresciuto del +3,1% (+80% vs. media nazionale)

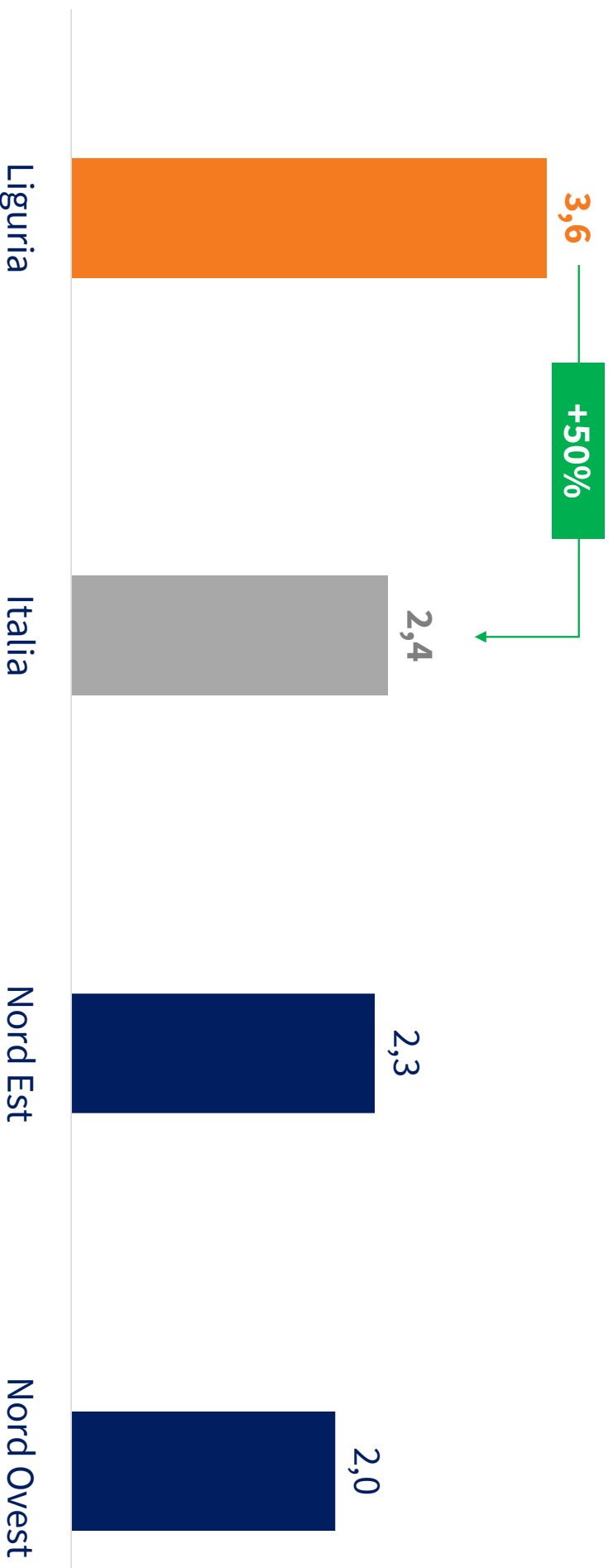
Tasso di crescita dell'export ligure e italiano nei primi nove mesi del 2023

(variazione percentuale tendenziale, gennaio-settembre 2023 vs. gennaio-settembre 2022)



Anche il dato occupazionale ha registrato una crescita *record* nel 2022, pari a +3,6% (+50% vs. media nazionale pari a 2,4%)...

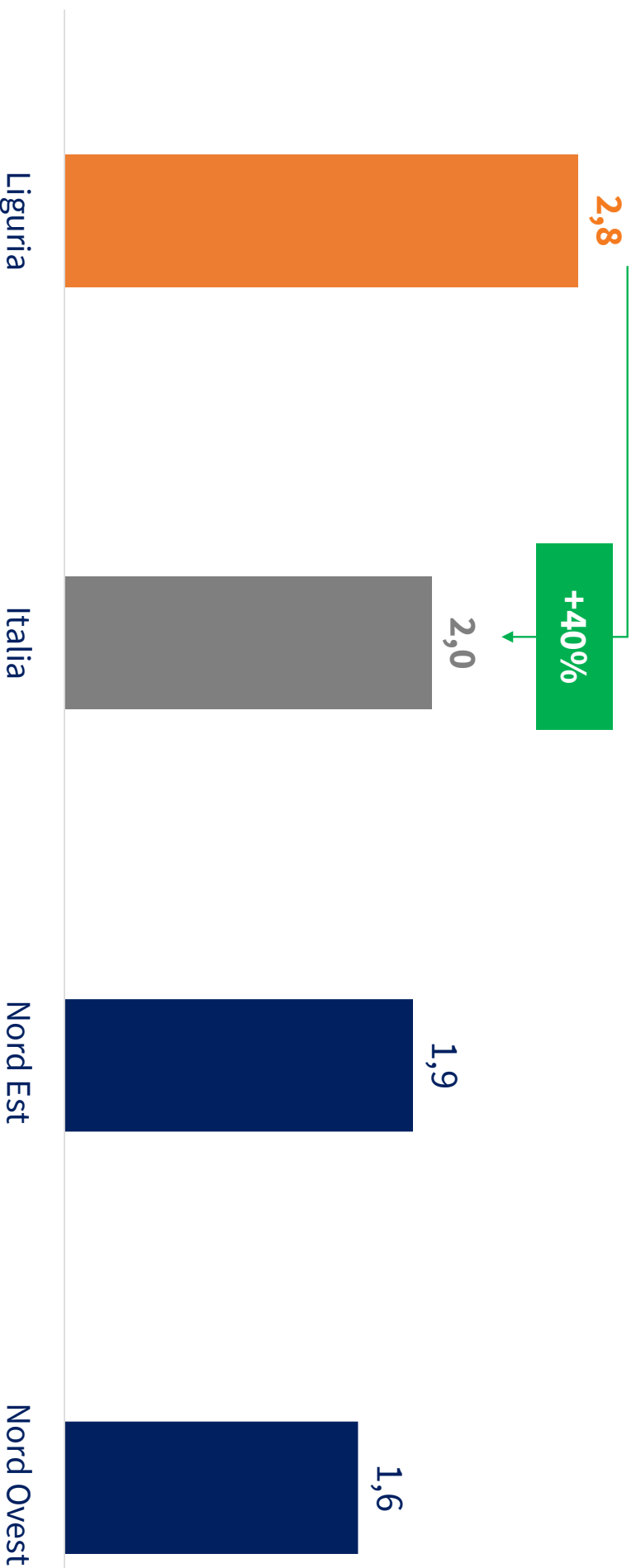
Tassi di crescita dell'occupazione nel 2022 (var % vs 2021), 2022



...tale crescita è proseguita anche nei primi 9 mesi del 2023 (+2,8%, un dato superiore rispetto alla media nazionale e delle Regioni del Nord)

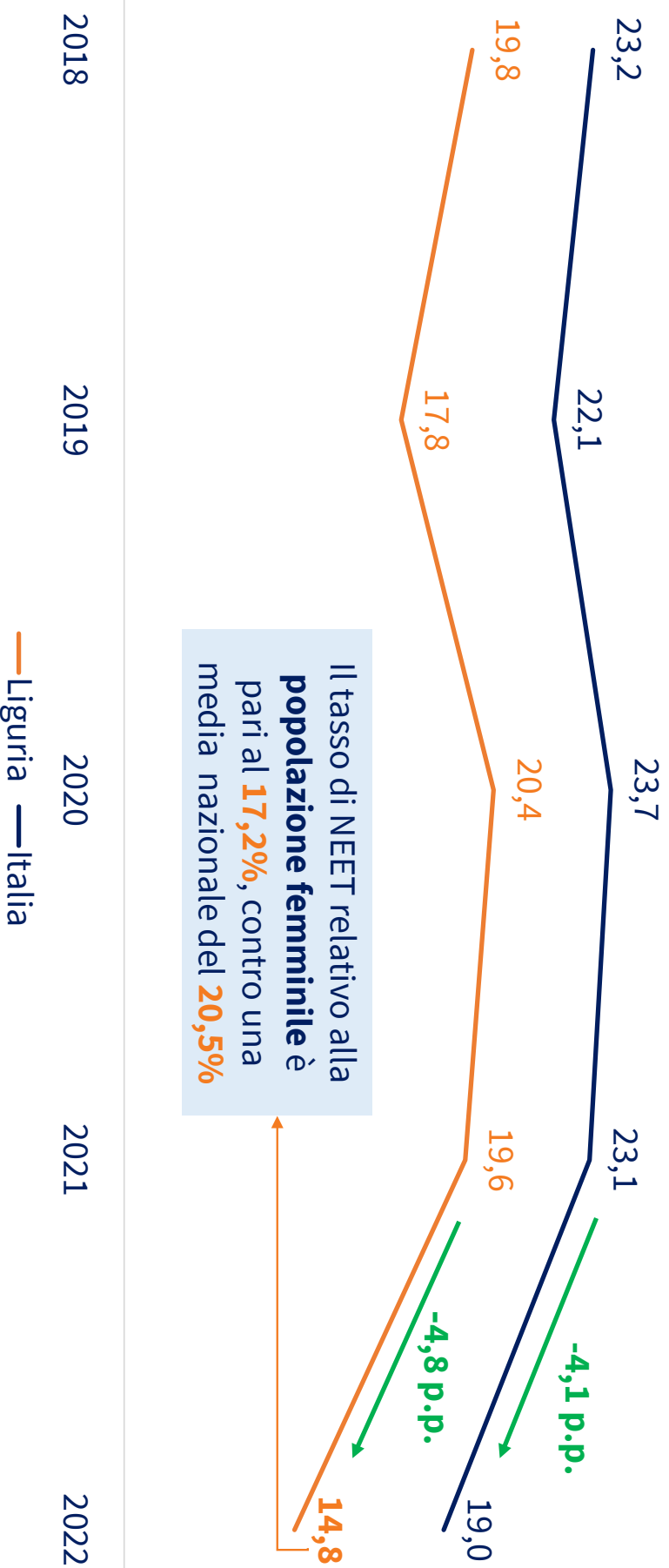
Tasso di crescita degli occupati in Liguria, in Italia e nel Nord-Ovest

(variazione percentuale tendenziale, gennaio-settembre 2023 vs. gennaio-settembre 2022)



La percentuale di NEET nell'ultimo anno ha toccato il minimo storico

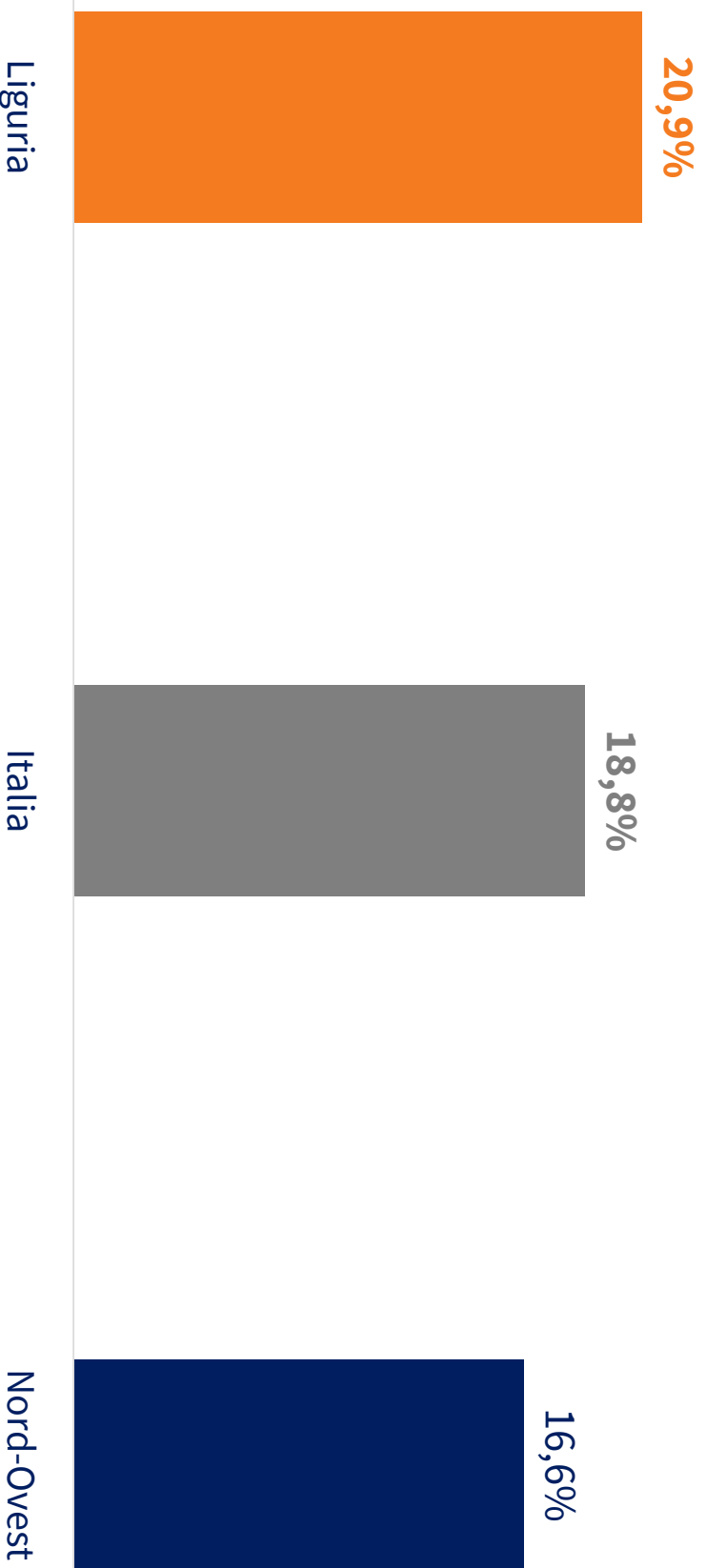
Giovani di età 18-24 anni che non studiano e non lavorano (NEET) (%), 2018-2022



Nei primi 9 mesi del 2023, la Liguria riporta un aumento dei turisti stranieri del 21% vs. 19% media nazionale e 17% media del Nord-Ovest

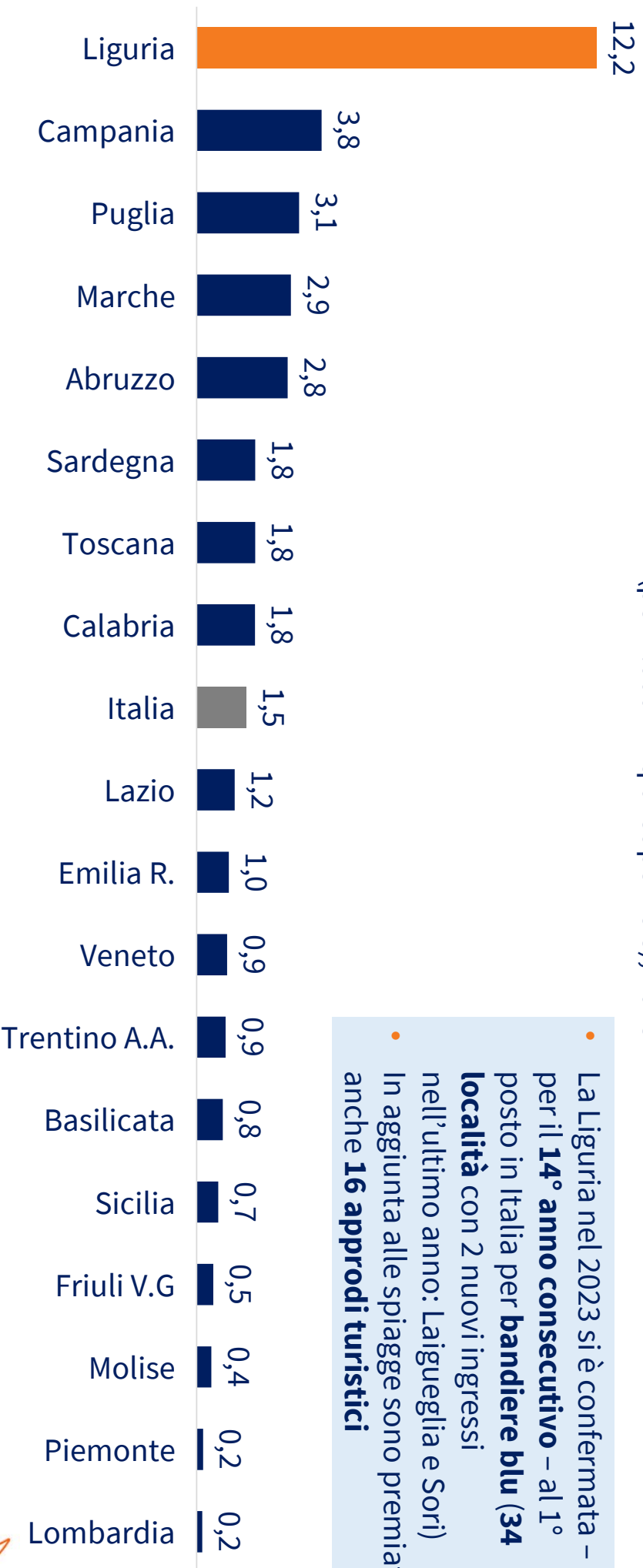
Turisti stranieri in Liguria, in Italia e nel Nord-Ovest

(valori percentuali tendenziali, gennaio-settembre 2023 vs. gennaio-settembre 2022)



La Liguria può contare su una straordinaria attrattività: 1° Regione per bandiere blu con un valore superiore di oltre 3 volte alla 2° in classifica

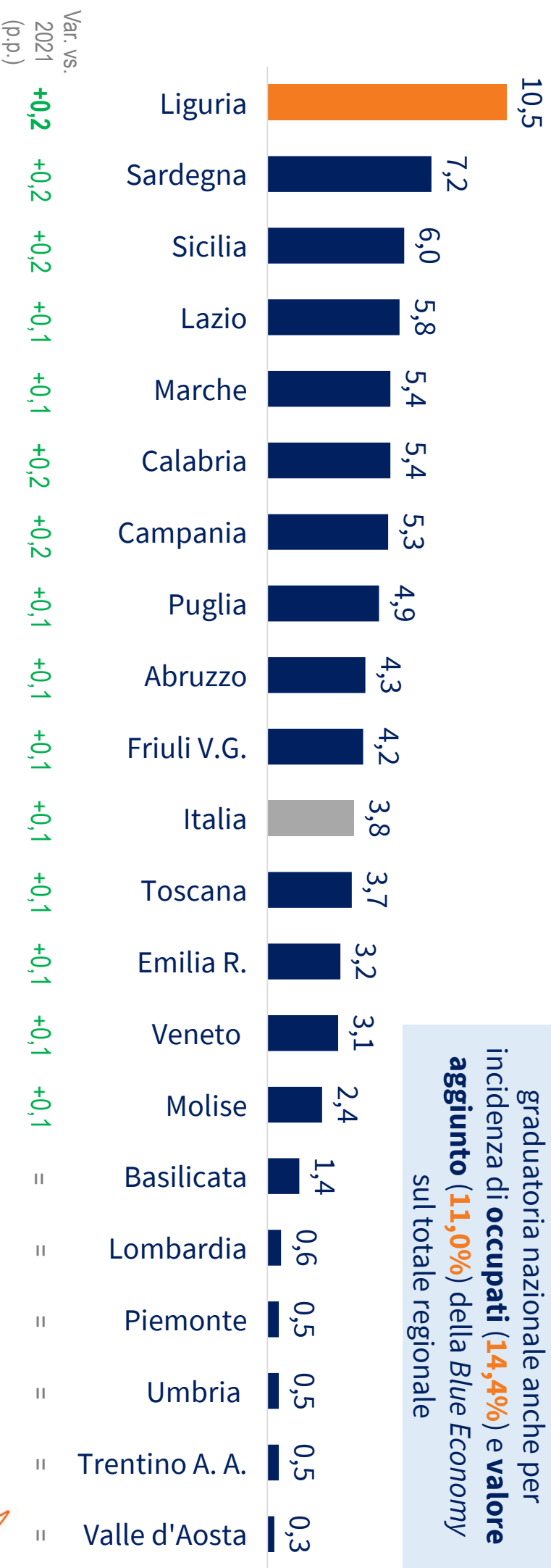
Spiagge con bandiere blu nelle Regioni italiane (per 1.000 kmq di superficie), 2023



N.B. Sono escluse Valle d'Aosta e Umbria.
Fonte: elaborazione The European House – Ambrosetti su dati Foundation for Environmental Education, 2024

La Liguria è protagonista della *Blue Economy*: il 10,5% delle imprese della Regione è attivo nell'Economia del Mare vs. 3,8% media italiana...

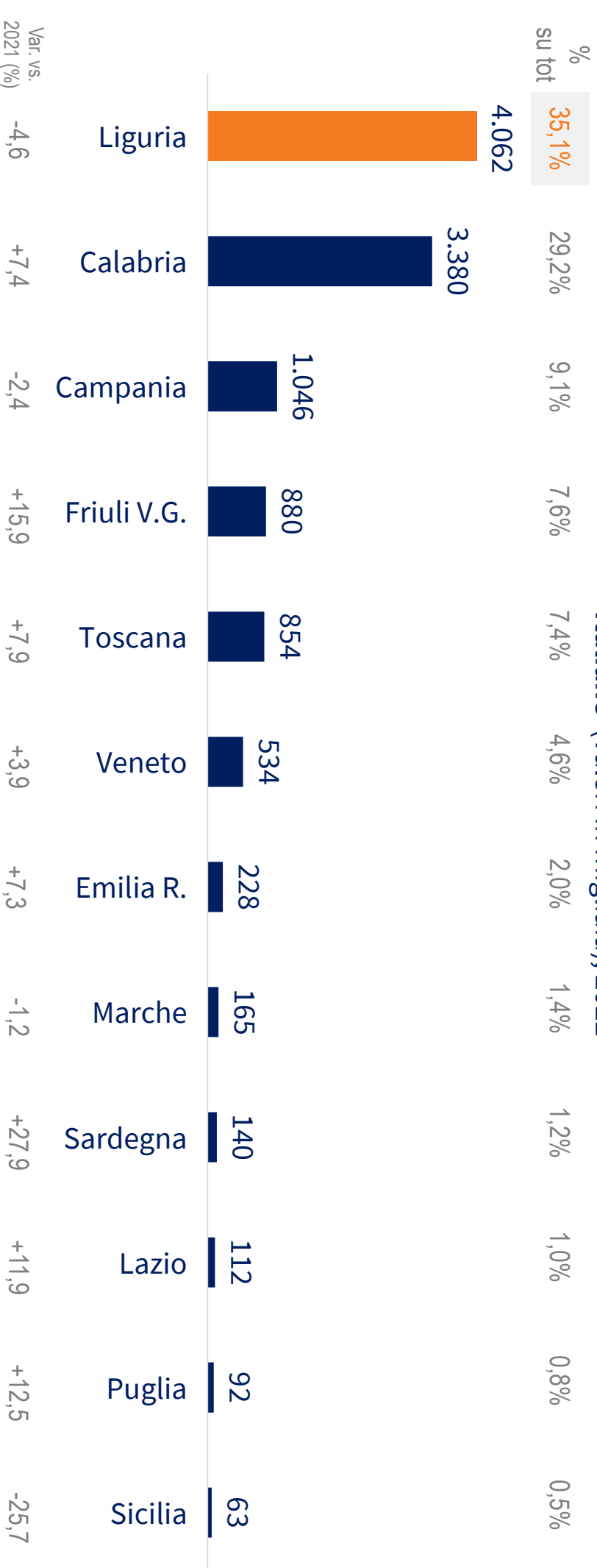
Imprese attive nell'Economia del Mare nelle Regioni italiane
(% imprese sul totale), 2022



La Liguria si conferma al **1° posto** nella graduatoria nazionale anche per incidenza di **occupati (14,4%)** e **valore aggiunto (11,0%)** della *Blue Economy* sul totale regionale

...grazie a un posizionamento distintivo sia per TEU movimentati (35% del totale nazionale)...

Numero TEU movimentati nelle Regioni italiane (valori in migliaia), 2022

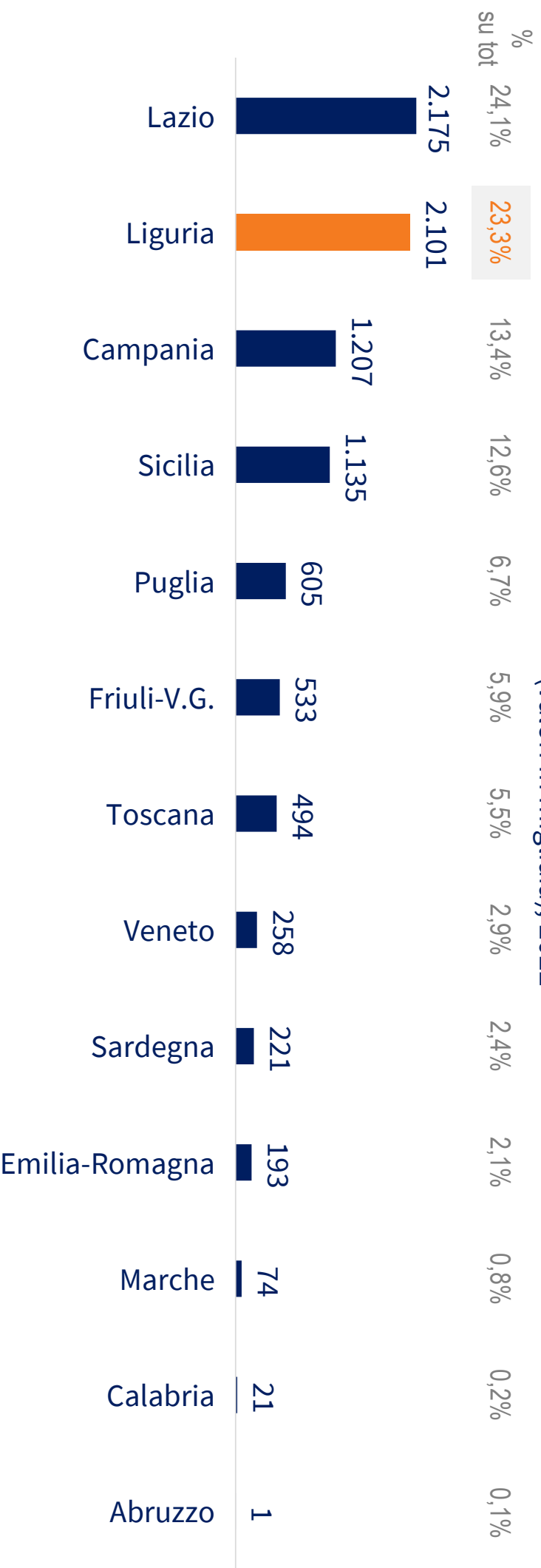


Fonte: elaborazione The European House - Ambrosetti su dati Assoporti, 2024

...che per numero di crocieristi (23% del totale nazionale)

Numero crocieristi nelle Regioni italiane

(valori in migliaia), 2022



Var. vs.
2021 (%)

+319

+201

+358

+171

+102

+175

+393

+768

+250

+12.290

+99

n.a.

n.a.

La Liguria è la 3° Regione in Italia per crescita dei brevetti per abitante, pari a 37,5 volte la media italiana...

Brevetti europei pubblicati dall'EPO
(per milione di abitanti, var. vs 2021), 2022



N.B. Sono stati esclusi la Valle d'Aosta e l'Abruzzo per incomparabilità dimensionale.

Fonte: elaborazione The European House - Ambrosetti su dati Eurostat, 2024

...e, inoltre, può contare su una specializzazione nei settori *high-tech* (3,7% del totale, in crescita di 0,6 punti percentuali nell'ultimo anno)

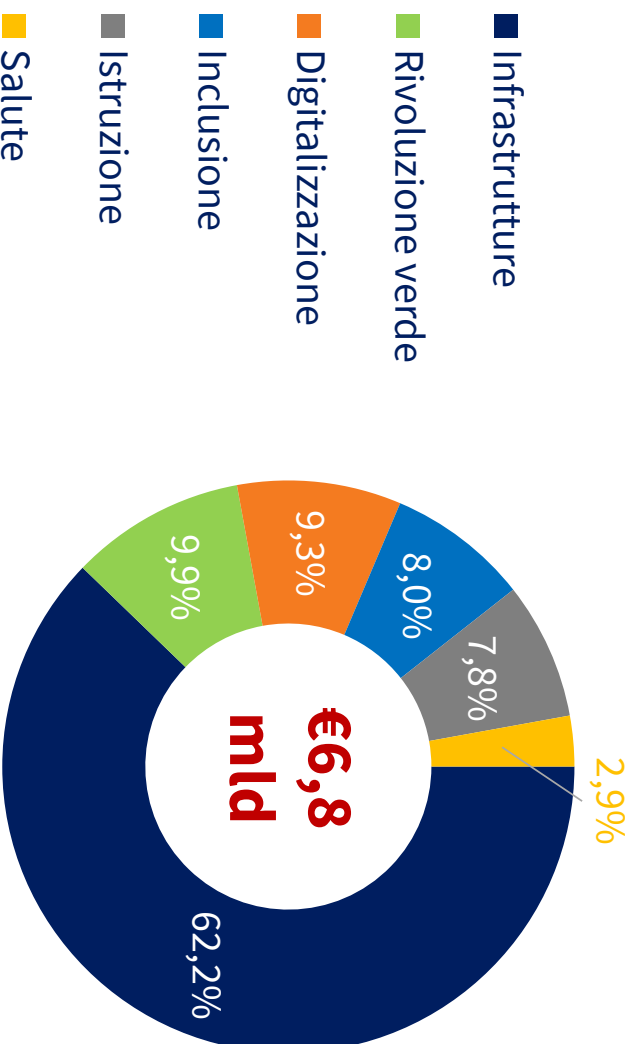
Specializzazione nei settori ad alta tecnologia nelle Regioni italiane (variazione % rispetto al 2021), 2022



L'analisi degli investimenti delle 6 Missioni quantifica in circa €6,8 mld le ricadute del PNRR e del Fondo Complementare per il territorio ligure

Suddivisione delle risorse del PNRR sul territorio ligure

(valori percentuali sul totale), 2023



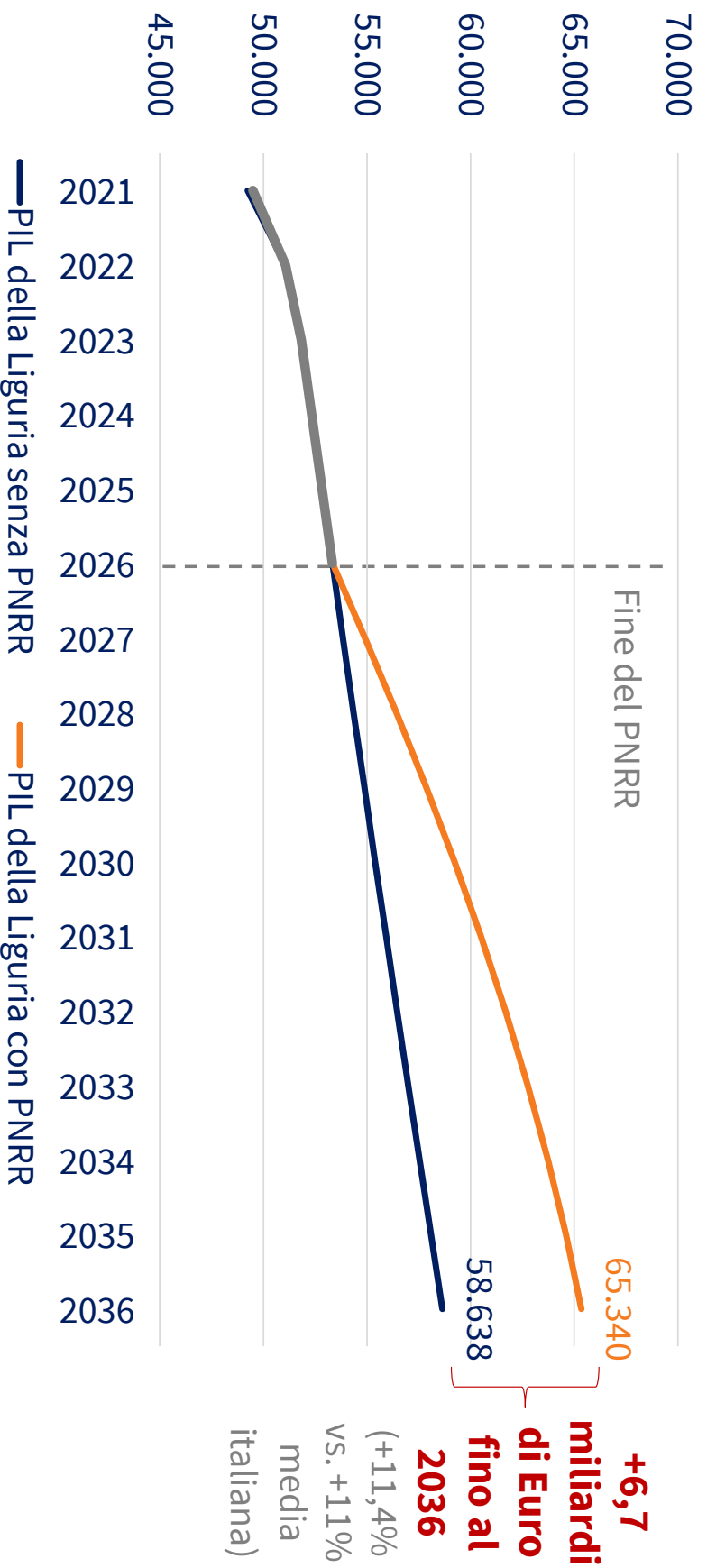
- Alla Liguria vengono assegnati il **3,1%** delle risorse totali del PNRR e del Fondo Complementare, un valore superiore al peso della Regione sul PIL italiano (2,7%) al 2022
- I fondi del PNRR che arriveranno sul territorio ligure sono pari al **15%** del PIL ligure al 2021 (una quota maggiore del peso del PNRR sul PIL nazionale pari a 13,2%)
- Per l'edizione 2024, l'obiettivo sarà di **monitorare lo stato di avanzamento dei progetti del PNRR sul territorio ligure** (suddividendoli tra quelli in fase di progettazione, in fase di affidamento, in fase di esecuzione e conclusi), al fine di **fornire dati realistici consolidati** e individuare eventuali *best practice*

N.B. I fondi sono stati calcolati sul totale delle risorse del PNRR e del Fondo Complementare (222,1 miliardi di Euro).

Fonte: elaborazione The European House – Ambrosetti su dati Italia Domani, 2024

Gli investimenti del PNRR potranno incidere sulla crescita della Regione per un prolungato orizzonte temporale (dalla fine del PNRR fino al 2036)

Traiettorie di crescita del PIL della Liguria con e senza l'impatto strutturale derivante dal PNRR (milioni di Euro), 2021 - 2036



N.B. Il trend del PIL del periodo 2023-2026 è stato stimato sulla base del CAGR (Compound Annual Growth Rate) del periodo 2010-2019 e incorpora l'effetto di domanda derivante dall'implementazione del PNRR.

Fonte: elaborazione The European House - Ambrosetti su dati Italia Domani e Osservatorio PNRR di TEHA Club, 2024

Le infrastrutture rimangono un tema critico per il territorio anche se sono in corso investimenti importanti (anche supportati dal PNRR)

EDIZIONE 2023

Opera	Anni												Oltre il 2030		
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1 Terzo Valico dei Giovi															
2 Gronda di Genova															
3 Completamento in territorio extra-regionale del raddoppio della linea pontremolese															
4 Raddoppio ferroviario Finale - Andora															
5 Nuova diga foranea del porto di Genova															
6 Nodo ferroviario genovese															
7 Piattaforma container APM Terminals nel bacino portuale di Vado Ligure															
8 Ultimo miglio stradale e ferroviario nei bacini portuali genovesi e opere per l'«accessibilità terrestre»															
9 Nuove fermate ferroviarie di Erzelli e Cornigliano e adeguamento stazione ferroviaria di Sestri P.															
10 Completamento e adeguamento viabilità di scorrimento Vado-Quiliano-Savona															
11 Ultimo miglio ferroviario nel porto di La Spezia															
12 Nuovo casello autostradale di Vado															
13 Realizzazione retroporto S. Stefano Magra															
14 Collegamento Aeroporto Cristoforo Colombo - Linea Ferroviaria															
Totale importo opere	875	814	1.247	1.708	1.570	1.862	1.733	1.728	1.066	1.055	793	793	793		

Legenda

 Programmato

 Ritardo censito nel 2021

 Ritardo censito nel 2022

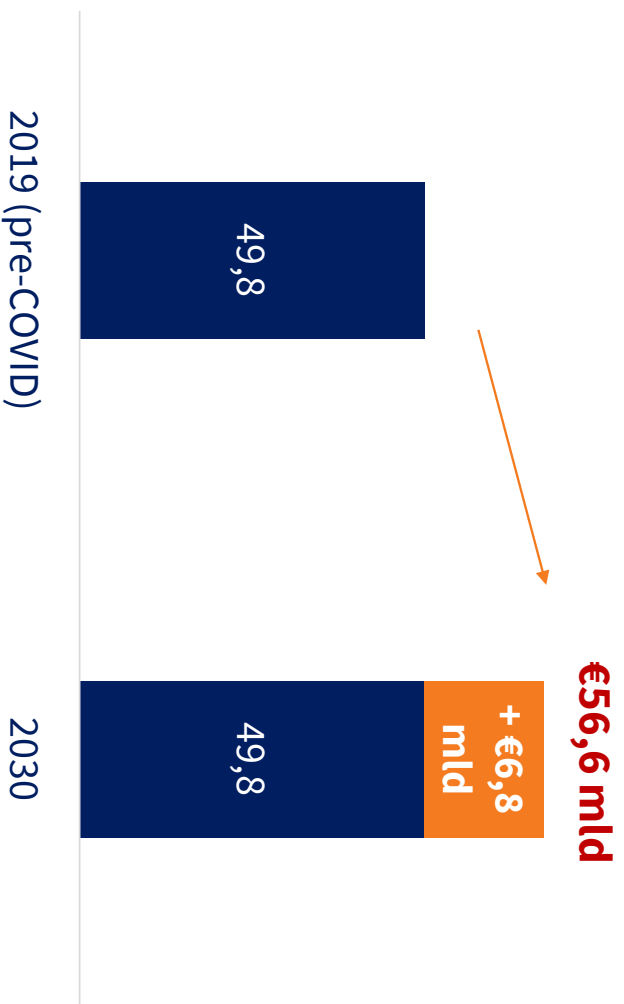
 Ritardo censito nel 2023

 Realizzato

Gli impatti di tali investimenti sul PIL regionale stimati dal modello proprietario di TEHA sono pari a +€6,8 mld al 2030

EDIZIONE 2023

Impatto sul PIL ligure della realizzazione delle infrastrutture (valori in € mld), 2019-2030



- Gli interventi hanno la potenzialità di generare un aumento del **PIL regionale** del **+13,7% nel 2030** rispetto al 2019
- Il cronoprogramma segnala **ritardi** nel **70%** delle opere infrastrutturali analizzate
- The European House – Ambrosetti ha stimato che se non ci fossero stati ritardi l'impatto sarebbe stato superiore di **2,3 miliardi di Euro** cumulati al 2030

Dal 2018 il Tableau de Bord strategico è uno strumento integrato nella programmazione regionale

- Il Tableau de Bord fotografa l'andamento socio-economico della Regione e fornisce un'interpretazione rispetto a **3 macro-obiettivi** e **7 dimensioni** di analisi coerenti con la visione "Liguria dal mare alla vita":

1. Trasporti e Infrastrutture
2. Turismo e Cultura
3. Struttura produttiva
4. Lavoro e Formazione
5. Innovazione e Ricerca
6. Salute e Sociale
7. Ambiente e Territorio

- È costituito da **42 Key Performance Indicator (KPI)** su un arco temporale di **10 anni** per un totale di circa **9.000 osservazioni**
- Contribuisce a identificare gli ambiti prioritari su cui focalizzare gli **interventi di policy**
- È utilizzato anche nelle attività di **comunicazione e advocacy** da parte delle Istituzioni regionali



Anche per l'edizione 2024 sarà potenziata la struttura del *Tableau de Bord* per la programmazione strategica territoriale

Macro-
obiettivi

Benessere economico

Nuove energie

Benessere sociale

Sezioni tematiche

Trasporti e
Infrastrutture

Turismo e
Cultura

Struttura
produttiva

Lavoro e
Formazione

Innovazione
e Ricerca

Salute e
Sociale

Ambiente e
Territorio

1. Famiglie con connessione fissa a banda larga	1. N. crocieristi	1. Valore Aggiunto dell'industria	1. Tasso di occupazione (20-64 anni)	1. Spesa in Ricerca e Sviluppo	1. Speranza di vita alla nascita	1. Spiagge con bandiere blu
2. Punti di ricarica per milioni di abitanti	2. Arrivi turistici	2. Valore Aggiunto dei servizi	2. Tasso di occupazione femminile	2. Startup innovative	2. Anziani trattati in Assistenza Domiciliare	2. Abusivismo edilizio
3. Lavori di manutenzione in corso	3. Occupati nel turismo su totale economia	3. Quota economia del mare	3. Tasso di NEET	3. Lavoratori della conoscenza	3. Rinuncia a prestazioni sanitarie	3. Irregolarità nella distribuzione dell'acqua
4. TEU movimentati	4. Partecipazione culturale	4. Fatturato della floricoltura pro-capite	4. Quota di laureati e altri titoli terziari (30-34 anni)	4. Ricercatori	4. Imprese femminili	4. Energia elettrica da FER
5. Età media treni	5. Spesa viaggiatori stranieri	5. Imprese con vendita via web	5. Competenze digitali almeno di base	5. Specializzazioni nei settori ad alta tecnologia	5. Bambini 0-2 anni iscritti al nido	5. Conferimento dei rifiuti urbani in discarica
6. Posti-km offerti dal TPL	6. Spesa dei comuni per la cultura	6. Esportazioni per abitante	6. Scritti presso gli ITS	6. Brevetti europei pubblicati dall'EPO	6. Persone a rischio povertà	6. Raccolta differenziata dei rifiuti urbani

Fonte: elaborazione The European House – Ambrosetti, 2024

Fin dalla sua prima edizione nel **2018**, il *Tableau de Bord* è stato continuamente innovato, ampliato e potenziato:

- Nel **2019** sono stati aggiunti ulteriori KPI specifici alle **esigenze strategiche** della Regione
- Nel **2020** è stata aggiunta una vista di dettaglio sugli impatti della **pandemia COVID-19**
- Nel **2021** è stata aggiunta una vista di dettaglio sugli indicatori più impattati dalle **Missioni del PNRR**
- Nel **2022** gli indicatori sono stati rivisti e aggiornati per **garantire la coerenza con le direttrici e i progetti del PNRR**
- Nel **2023** è stata confermata l'impostazione metodologica della passata edizione

Nell'edizione 2023, la Regione cresce rispetto all'anno precedente nel 66,7% dei KPI considerati (30 KPI su 45)...

EDIZIONE 2023

La Liguria **cresce rispetto all'anno precedente** nel 66,7% dei KPI (30 su 45):

- In **2 su 3** indicatori dei **MACRO-OBIETTIVI** (*PIL pro-capite, soddisfazione per la propria vita*)
- In **3 su 6** indicatori della dimensione **TRASPORTI E INFRASTRUTTURE** (punti di ricarica, età media dei treni, offerta TPL)
- In **5 su 6** indicatori della dimensione **TURISMO E CULTURA** (crocieristi, arrivi turistici, occupati nel turismo, partecipazione culturale, spesa viaggiatori stranieri)
- In **4 su 6** indicatori della dimensione **STRUTTURA PRODUTTIVA** (Valore Aggiunto industria, economia del mare, fatturato floricoltura, export)
- In **5 su 6** indicatori della dimensione **LAVORO E FORMAZIONE** (tasso di occupazione, tasso di occupazione femminile, NEET, competenze digitali, iscritti agli ITS)
- In **4 su 6** indicatori della dimensione **INNOVAZIONE E RICERCA** (spesa in R&S, numero ricercatori, specializzazione nei settori ad alta tecnologia, numero brevetti)
- In **3 su 6** indicatori della dimensione **SALUTE E SOCIALE** (anziani in assistenza domiciliare, rinuncia a prestazioni sanitarie, imprese femminili)
- In **4 su 6** indicatori della dimensione **AMBIENTE E TERRITORIO** (bandiere blu, abusivismo edilizio, irregolarità nella distribuzione dell'acqua, raccolta differenziata)

...mentre peggiora rispetto all'anno precedente nel 33,3% dei KPI considerati (15 KPI su 45)

EDIZIONE 2023

In particolare, la Liguria **peggiora rispetto all'anno precedente** nel **33,3%** dei KPI considerati (15 su 45):

- In **1 su 3** indicatori dei **MACRO-OBIETTIVI** (popolazione giovane)
- In **3 su 6** indicatori della dimensione **TRASPORTI E INFRASTRUTTURE** (famiglie con connessione a banda larga, TEU movimentati, lavori di manutenzione in corso)
- In **1 su 6** indicatori della dimensione **TURISMO E CULTURA** (spesa dei Comuni per la cultura)
- In **2 su 6** indicatori della dimensione **STRUTTURA PRODUTTIVA** (Valore Aggiunto nei servizi, imprese con vendite via web)
- In **1 su 6** indicatori della dimensione **LAVORO E FORMAZIONE** (percentuale di laureati)
- In **2 su 6** indicatori della dimensione **INNOVAZIONE E RICERCA** (startup innovative, lavoratori della conoscenza)
- In **3 su 6** indicatori della dimensione **SALUTE E SOCIALE** (speranza di vita, bambini iscritti al nido, persone a rischio povertà)
- In **2 su 6** indicatori della dimensione **AMBIENTE E TERRITORIO** (energia elettrica da Fonti Rinnovabili, conferimento dei rifiuti in discarica)

Il Tableau de Bord fotografa puntualmente gli elementi di forza e le aree di miglioramento prioritarie del territorio

EDIZIONE 2023

MIGLIOR POSIZIONAMENTO

La Liguria si posiziona tra le prime 3 Regioni italiane nel **19% degli indicatori (8 su 42)** vs. 19% precedente edizione

Indicatore	Rank	Var. Liguria	Var. Italia
Quota economia del mare	1°	+0,2 p.p.	+0,1 p.p.
TEU movimentati	1°	-4,6%	+2,4%
Fatturato imprese floricoltura	1°	+2,0%	-0,1%
Spiagge con bandiere blu	1°	+4,8%	+7,3%
N. di crocieristi	2°	+200%	+269%
Iscritti agli ITS	2°	+185,4%	+27,7%
Spesa viaggiatori stranieri per abitante	3°	+76%	+108%
Età media treni*	3°	-0,3 anni	-0,3 anni

PEGGIOR POSIZIONAMENTO

La Liguria si posiziona tra le ultime 3 Regioni italiane nel **4,8% degli indicatori (2 su 42)** vs. 2,4% precedente edizione

Indicatore	Rank	Var. Liguria	Var. Italia
Percentuali di laureati	14°	-1,0 p.p.	+0,6 p.p.
Partecipazione culturale	15°	+12,5 p.p.	+14,8 p.p.
Bambini 0-2 iscritti al nido	15°	-2,1 p.p.	+1,5 p.p.
Imprese femminili	16°	+0,2 p.p.	+0,8 p.p.
Conferimento dei rifiuti urbani in discarica*	16°	+3,4 p.p.	-1,1 p.p.
Raccolta differenziata dei rifiuti urbani	16°	+1,8 p.p.	+1,0 p.p.
Start up innovative	16°	-7,0%	+4,0%
Energia elettrica da FER	20°	-1,0 p.p.	-2,3 p.p.
Imprese con vendite online	20°	-3,5 p.p.	-0,7 p.p.

Agenda dei contenuti

- L’iniziativa «Liguria 2030»: obiettivi, metodologia e attività
- Le dinamiche socio-economiche della Regione Liguria: principali *facts&figures*
- **Allegato: la visione di dettaglio dell’edizione 2023 del Tableau de Bord «Liguria 2030»**

Posizionamento della Liguria, rispetto all'Italia, nei Macro-obiettivi

EDIZIONE 2023

	Valore Liguria	Var. Liguria ultimo anno	Var. Italia ultimo anno
Benessere economico: misurato attraverso il PIL per abitante (€, valori concatenati al 2015), 2021. Fonte: Istat	29.977,5	+7,1%	+7,3%
Nuove energie: misurate attraverso la Popolazione giovane (% tra 14-35 anni sul totale), 2022. Fonte: Istat	19,0	-0,9 p.p.	-1,2 p.p.
Benessere sociale: misurato attraverso la Soddisfazione per la propria vita (%), 2022. Fonte: Istat	46,1	+0,1 p.p.	+0,2 p.p.

Posizionamento della Liguria, rispetto all'Italia, in Trasporti e Infrastrutture

EDIZIONE 2023

	Valore Liguria	Ranking vs. altre Regioni	Var. Liguria ultimo anno	Var. Italia ultimo anno
Famiglie con connessione fissa a banda larga, 2022. Fonte: Istat	56,2	13°	-5,0 p.p.	+2,2 p.p.
Punti di ricarica per milione di abitanti, 2022. Fonte: Istat e Motus-E	0,7	10°	+42,9%	+55,7%
Lavori di manutenzione in corso per 1.000 km di strade, 2023. Fonte: ANAS e MIT*	11,4	14°	+3,1%	+7,0%
TEU movimentati, 2022. Fonte: Assoporti	4.061.619	1°	-4,6%	+2,4%
Età media treni, 2022. Fonte: Legambiente*	11,3	3°	-0,3 anni	-0,3 anni
Posti-km offerti dal TPL, 2021e. Fonte: Istat	3.252	7°	+0,3%	-0,3%

(*) Il KPI è un *reverse indicator*

Posizionamento della Liguria, rispetto all'Italia, in Turismo e Cultura

EDIZIONE 2023

	Valore Liguria	Ranking vs. altre Regioni	Var. Liguria ultimo anno	Var. Italia ultimo anno
N. crocieristi, 2022. Fonte: Assoporti	2.100.870	2°	+200%	+269%
Arrivi turistici (ogni 100.000 abitanti), 2022. Fonte: Istat	322.973	4°	+45,7%	+51,1%
Occupati nel turismo su totale economia (%), 2021. Fonte: Istat	11,2%	5°	+0,3 p.p.	-0,1 p.p.
Partecipazione culturale (%), 2022. Fonte: Istat	20,0	15°	+12,5 p.p.	+14,8 p.p.
Spesa viaggiatori stranieri (€ per abitante), 2022. Fonte: Banca d'Italia	1.551,0	3°	+76%	+108%
Spesa dei Comuni per la cultura (€ per abitante), 2021e. Fonte: Istat	22,4	8°	-0,4%	-1,2%

Posizionamento della Liguria, rispetto all'Italia, in Struttura Produttiva

EDIZIONE 2023

	Valore Liguria	Ranking vs. altre Regioni	Var. Liguria ultimo anno	Var. Italia ultimo anno
Valore Aggiunto dell'industria (% su tot economia), 2021. Fonte: Istat	23,0	12°	+1,0 p.p.	+1,3 p.p.
Valore Aggiunto dei servizi (% su tot economia), 2021. Fonte: Istat	76,0	7°	-1,0 p.p.	-1,2 p.p.
Quota economia del mare (% imprese su totale), 2022. Fonte: UnionCamere	10,5	1°	+0,2 p.p.	+0,1 p.p.
Fatturato delle imprese della floricoltura (valori in Euro <i>pro-capite</i>), 2021. Fonte: Aida Bureau Van Dijk e Istat	20,3	1°	+2,0%	-0,1%
Imprese con vendita via <i>web</i> (% su totale imprese), 2022. Fonte: Istat	6,2	20°	-3,5 p.p.	-0,7 p.p.
Esportazioni per abitante (migliaia di Euro), 2022. Fonte: Istat	7,0	10°	+35,4%	+21,6%

Posizionamento della Liguria, rispetto all'Italia, in Lavoro e Formazione

	Valore Liguria	Ranking vs. altre Regioni	Var. Liguria ultimo anno	Var. Italia ultimo anno
Tasso di occupazione (20-64 anni), 2022. Fonte: Istat	70,7	10°	+2,7 p.p.	+2,1 p.p.
Tasso di occupazione femminile (20-64 anni), 2022. Fonte: Istat	61,4	11°	+1,4 p.p.	+1,8 p.p.
Tasso di NEET (%), 2022. Fonte: Istat*	14,8	9°	-4,8 p.p.	-4,1 p.p.
Percentuale di laureati e altri titoli terziari (30-34 anni), 2022. Fonte: Istat	25,2	14°	-1,0 p.p.	+0,6 p.p.
Competenze digitali almeno di base, 2021. Fonte: Istat	49,1	10°	+4,6 p.p.	+4,2 p.p.
Iscritti agli ITS (su 1.000 abitanti di età 20-30 anni), 2020 Fonte: INDIRE	2,2	2°	+185,4%	+27,7%

(*) Il KPI è un reverse indicator

Posizionamento della Liguria, rispetto all'Italia, in Innovazione e Ricerca

EDIZIONE 2023

	Valore Liguria	Ranking vs. altre Regioni	Var. Liguria ultimo anno	Var. Italia ultimo anno
Spesa in Ricerca e Sviluppo (% su PIL), 2021. Fonte: Istat	1,5	6°	+0,1 p.p.	+0,1 p.p.
Startup innovative per milione di abitanti, 2022. Fonte: InfoCamere e Istat	154,4	16°	-7,0%	+4,0%
Lavoratori della conoscenza (per 100 occupati), 2021. Fonte: Istat	18,8	4°	-1,3 p.p.	-0,1 p.p.
Ricercatori (in equivalente tempo pieno, per 10.000 abitanti), 2021e. Fonte: Istat	31,3	8°	+4,4%	+4,9%
Specializzazione nei settori ad alta tecnologia (% occupati sul totale), 2022. Fonte: Eurostat	3,7	5°	+0,6 p.p.	+0,3 p.p.
Brevetti europei pubblicati dall'EPO (per milione di abitanti), 2022. Fonte: EPO	59	11°	+7,5%	-0,2%

Posizionamento della Liguria, rispetto all'Italia, in Salute e Sociale

EDIZIONE 2023

	Valore Liguria	Ranking vs. altre Regioni	Var. Liguria ultimo anno	Var. Italia ultimo anno
Speranza di vita alla nascita (numero medio di anni), 2022. Fonte: Istat	82,5	10°	-0,2 anni	+0,1 anni
Anziani trattati in Assistenza Domiciliare Integrata (%), 2021. Fonte: Istat	2,9	9°	+0,1 p.p.	+0,1 p.p.
Rinuncia a prestazioni sanitarie (valori %), 2022. Fonte: Istat*	5,8	4°	-5,2 p.p.	-4,0 p.p.
Imprese femminili (% sul totale delle imprese), 2021. Fonte: Unioncamere	22,5	16°	+0,2 p.p.	+0,8 p.p.
Bambini 0-2 anni iscritti al nido (%), 2021. Fonte: Istat	24,6	15°	-2,1 p.p.	+1,5 p.p.
Persone a rischio povertà (%), 2021. Fonte: Istat*	17,8	11°	+1,5 p.p.	+0,1 p.p.

(*) Il KPI è un reverse indicator

Posizionamento della Liguria, rispetto all'Italia, in Ambiente e Territorio

EDIZIONE 2023

	Valore Liguria	Ranking vs. altre Regioni	Var. Liguria ultimo anno	Var. Italia ultimo anno
Spiagge con bandiere blu (per 1.000 kmq di superficie), 2023. Fonte: Foundation for Environmental Education	12,2	1°	+4,8%	+7,3%
Abusivismo edilizio, 2022. Fonte: Cresme*	6,4	8°	-0,2 p.p.	+0,1 p.p.
Irregolarità nella distribuzione dell'acqua, 2022. Fonte: Istat*	3,6	6°	-1,7 p.p.	+0,3 p.p.
Energia elettrica da FER, 2021. Fonte: Terna	7,3	20°	-1,0 p.p.	-2,3 p.p.
Conferimento dei rifiuti urbani in discarica, 2021. Fonte: ISPRA*	39,6	16°	+3,4 p.p.	-1,1 p.p.
Raccolta differenziata dei rifiuti urbani, 2021. Fonte: ISPRA	55,2	16°	+1,8 p.p.	+1,0 p.p.

(*) Il KPI è un *reverse indicator*